

Зарядное устройство напольное GBT DC 20 кВт / MC20750

V1.0

Руководство по эксплуатации



Характеристики продукта

- Безопасность и надежность: защита от пыли и влаги, перегрузок в сети, температуры.
- Красивый внешний вид.
- Компактные размеры

Безопасность

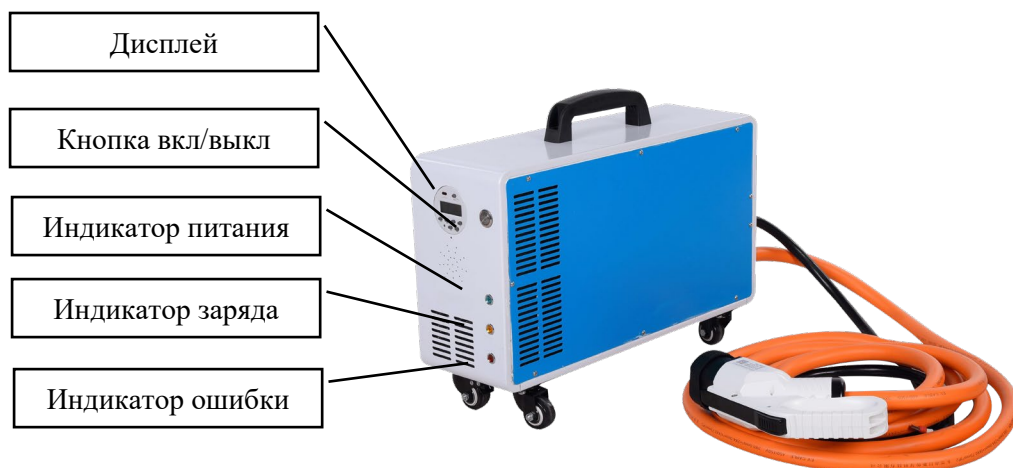
Это руководство включает в себя инструкцию по технике безопасности.

Неисполнение инструкции может привести к серьезной травме или смерти, а также к повреждению оборудования.

Внешний вид и состав продукта

Размер: 490*386*158mm (без разъема, колесиков и ручек).

Рисунок 1. Внешний вид продукта



Рабочие условия

Температура: -20 °С ~ +55 °С;

Влажность: 5 % ~ 95 %, без конденсата;

Давление: 79 ~ 106 кПа;

Высота над уровнем моря: ≤2000 м

Метод охлаждения: воздушное охлаждение.

Примечание

Рабочая среда должна соответствовать требованиям к параметрам, указанным в данном руководстве, в противном случае это повлияет на работу и срок службы изделия.

Для подключения прибора к щитку или для монтажа силовой вилки к вводному кабелю воспользуйтесь услугами профессиональных электриков.

L1, L2, L3 - фазы, PE заземление, N нейтраль.

Рекомендуется для подвода тока использовать промышленные розетки с 5-ю контактами. 32A IP44 и кабели площадью сечения не менее 6мм².

Характеристики устройства

Элемент	Технические характеристики
Артикул	MC20750
Диапазон входного напряжения (AC)	260-475 В, 380 В (норма)
Максимальный входной ток	32А
Выходная мощность	20кВт
Выходное напряжение	200-750В
Выходной ток	0-50А
Длина вводного кабеля	5 м
Длина зарядного кабеля	3 м
КПД	≥ 95%
Напряжение потребляемого на собственные нужды тока	12В
Рабочая температура	-20~50°C, 25°C (норма)
Температура хранения	-40~85°C
Уровень защиты	IP43
Размер (мм)	Корпус 490*386*158мм
Масса (кг)	28 кг

Подготовка

Пожалуйста, выньте устройство аккуратно из короба. Осторожно, не повредите устройство.

Проверьте зарядное устройство на наличие повреждений между входным кабелем переменного тока и выходным кабелем постоянного тока, а также проверьте все части зарядного устройства. При обнаружении повреждения устройство нельзя эксплуатировать.

Проверьте, не блокирует ли что-нибудь воздуховод зарядного устройства. Избегайте работы под прямыми солнечными лучами, высокой температурой, дождем, брызгами, снегом и т. д.

В процессе заряда сохраняйте устройство в вертикальном положении.

Инструкция по процессу зарядки

Чтобы обеспечить нормальную работу зарядного устройства, обязательно выполняйте операцию зарядки в следующем порядке:

1. Подключите зарядку к источнику питания 380В – распределительной коробке или розетке.
2. Установите автоматы в положение Вкл.
3. Подключите зарядный пистолет к разъему в автомобиле. Кнопка на пистолете должна прийти в штатное положение.
4. Нажмите кнопку зарядки на панели прибора, чтобы начать зарядку. В процессе зарядки будет гореть соответствующий индикатор.
5. При наличии неисправности загорится соответствующий индикатор, а на экране отобразится код ошибки.
6. Если вам нужно завершить зарядку вручную, нажмите кнопку на панели прибора. Устройство прекратит зарядку.
7. Установите автоматы в положение Выкл.

Меры предосторожности

1. Убедитесь, что зарядка подключена к трёхфазной сети с пятью контактами корректным образом;
2. Категорически запрещается подсоединять и отсоединять зарядное устройство от автомобиля в состоянии зарядки;
3. Категорически запрещается проводить зарядку на открытом воздухе в дождливые дни.

Плановое техническое обслуживание

Только квалифицированные инженеры-электрики могут выполнять следующие описанные работы.

Если вам необходимо выполнить операции по обслуживанию оборудования на зарядном устройстве, выполните следующие действия:

1. Выключите зарядное устройство, отключите подачу входной мощности переменного тока и убедитесь, что части, к которым необходимо прикоснуться, обесточены.
2. После отключения питания дайте устройству постоять более 10 минут, чтобы разрядилась оставшаяся в устройстве электрическая энергия.
3. Откройте защитную коробку измерьте напряжение на входной клемме и клемме промежуточной цепи для обеспечения отсутствия опасного напряжения.

Рекомендуемый цикл планового технического обслуживания и объем работ приведены в Таблице.

Что проверять	Метод проверки	Цикл обслуживания
Внешний вид и условия работы	1. Убедитесь, что компоненты зарядного устройства и проводка не повреждены и не деформированы.	Раз в полгода
	2. Прослушайте, работает ли зарядное устройство нормально.	
	3. Проверьте, нормально ли отображаются данные на сенсорном экране.	
	4. Проверьте переключатель, разъем, автоматический выключатель, вентилятор.	
	5. Проверьте, нормально ли нагревается корпус зарядного устройства, используйте тепловизор.	
	6. Обратите внимание, нормальный ли заходит	

	<p>воздух внутрь устройства и выходит из него. Засорение воздухозаборников приведет к перегреву и выходу устройства из строя.</p> <p>7. Проверьте влажность и пыль вокруг зарядного устройства.</p>	
Внутренняя чистота	Проверьте внутреннюю температуру зарядки и запыленность. При необходимости очистите все элементы.	Раз в полгода-год. Зависит от запыленности среды.
Кабели	Проверьте кабель питания устройства и кабель зарядки автомобиля. Обратите внимание, цела ли изоляция, корпус зарядного пистолета, вилка на кабеле питания (если вы используете вилку), вход и выход кабелей из зарядки.	Раз в полгода
Охлаждение	1. Проверьте, нет ли трещин на лопасти вентилятора.	Раз в год
	2. Прислушайтесь, есть ли ненормальная вибрация, когда вентилятор работает.	
	3. Своевременно замените вентилятор, если он неисправен.	
Зарядный пистолет	Проверьте наличие коррозии на металлических контактах. При наличии устраните ее.	Раз в полгода

Описание ошибок

Код ошибки	Описание
E00	Все нормально
E01	Пониженное напряжение на выходе
E02	Перегрев
E03	Повышенное или пониженное напряжение переменного тока на входе
E04	Нет одной из фаз входящего тока
E05	Разбалансировка фаз входящего тока
E06	Повышенное напряжение на выходе
E07	Конфликт адреса (не для всех моделей)
E08	Остановка вентилятора
E09	Разбалансировка выходящего тока

Распространенные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Устранение
1. Не удается связаться с блоком контроля батареи (BMS) автомобиля во время	Проверьте, надежно ли подключен порт зарядки. Повторно подключите к автомобилю.
	Проверьте, не поврежден ли кабель зарядки автомобиля. Замените кабель при повреждении.

зарядки	Проверьте, контакты для обмена данными в пистолете и автомобиле. Выключите питание и перезапустите устройство.
	Проверьте, исправность контроллера зарядного устройства или BMS. Замените при неисправности.
2. Перегрев	Проверьте, не перегружена ли система
	Проверьте, правильно ли работает система охлаждения
	Выключите устройство и сообщите технику для обслуживания, если процесс заряда не восстанавливается.

Обеспечение качества

Гарантия на устройство: 12 месяцев

Производитель оставляет за собой право не гарантировать качество в следующих ситуациях:

1. Закончился гарантийный срок. вся машина и детали превысили бесплатный гарантийный срок
2. Устройство имеет механические повреждения.
3. Неправильная установка, модификация или использование.
4. Повреждение зарядного устройства водой.
5. Неисправность устройства или повреждение, вызванное способом использования, неподтвержденным производителем.
6. Повреждение, вызванный ненормальной природной средой, катастрофами.

Если неисправность продукта возникла из-за вышеуказанных обстоятельств, и клиенту требуется техническое обслуживание, то по решению сервисной организации компании может быть предоставлено платное техническое обслуживание.

Запрещается каким-либо образом использовать частично или полностью данные в прошивке или программном обеспечении, разработанном производителем, в коммерческих целях.

Запрещается декомпилировать, расшифровывать или уничтожать оригинальное программное обеспечение производителя.